

## 市販車部門王座奪還をねらい ダカールラリー2014 に参戦

トヨタ車体株式会社（本社：愛知県刈谷市一里山町 取締役社長：網岡卓二<sup>あみおかたくじ</sup> 以下、トヨタ車体）は、2014年1月に開催予定の「ダカールラリー2014」に、トヨタ自動車と共に開発・生産している「トヨタランドクルーザー200」で参戦致します。

2014年大会は、アルゼンチン・ボリビア・チリの3カ国での開催を予定しており、南米に舞台を移し、6回目の大会となります。

世界中のお客様にお届けしている車両の安全性・信頼性・走破性の高さを証明するために市販車部門へ参戦し、部門優勝をねらいます。

### 【チーム名】

Team Land Cruiser TOYOTA AUTO BODY/  
チームランドクルーザー・トヨタオートボデー（通称：TLC）

### 【参戦体制】

- 参戦車両 トヨタランドクルーザー200 2台
- メンバー

| 担当     | 氏名                       | 年齢  | プロフィール                        |
|--------|--------------------------|-----|-------------------------------|
| チーム代表  | 林 正敏 <sup>ハヤシ マサトシ</sup> | 54歳 | トヨタ車体(株) 執行役員                 |
| 監督     | 森 達人 <sup>モリ タツト</sup>   | 43歳 | トヨタ車体(株) 総務部広報室ダカールラリー推進グループ長 |
| ドライバー  | 三橋 淳 <sup>ミツハシ ジュン</sup> | 42歳 | TLC契約ドライバー                    |
|        | ニコラ・ジ・ボン                 | 31歳 | TLC契約ドライバー                    |
| ナビゲーター | アラン・ゲネック                 | 59歳 | TLC契約ナビゲーター                   |
|        | 三浦 昂 <sup>ミウラ アキラ</sup>  | 30歳 | トヨタ車体(株) 総務部広報室               |

### 【参戦カテゴリー】

市販車部門ディーゼルクラス（以下参戦カテゴリー概要）

| 車種  | 部門    | クラス   |
|-----|-------|-------|
| 自動車 | 市販車部門 | ディーゼル |
|     | 改造車部門 | ガソリン  |

■ …弊社参戦カテゴリー

※バイク、トラックも同様の区分け

### 【参戦目標】

市販車部門優勝（ガソリン車を含む）

### 【過去の成績】

| 大会名                 | ダカール<br>1995-2004                             | ダカール<br>2005 | ダカール<br>2006 | ダカール<br>2007 | ダカール<br>2008 | ダカール<br>2009 | ダカール<br>2010 | ダカール<br>2011 | ダカール<br>2012 | ダカール<br>2013 |
|---------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 使用車両                | ランドクルーザー-80('95-'98)<br>ランドクルーザー-100('99-'04) | ランドクルーザー-100 |              |              | ランドクルーザー-200 |              |              |              |              |              |
| 成績<br>(市販車ディーゼルクラス) | 優勝7回  | 優勝           | 優勝           | 優勝           | 大会<br>中止     | 優勝           | 優勝           | 優勝           | 2位           | 2位           |
| 備考                  | 7アコ(*1)として参戦                                  |              | トヨタ車体として参戦   |              |              |              |              |              |              |              |

\*1 2004年10月に車両部門がトヨタ車体と事業統合

## 【ダカールラリー2014 大会概要】

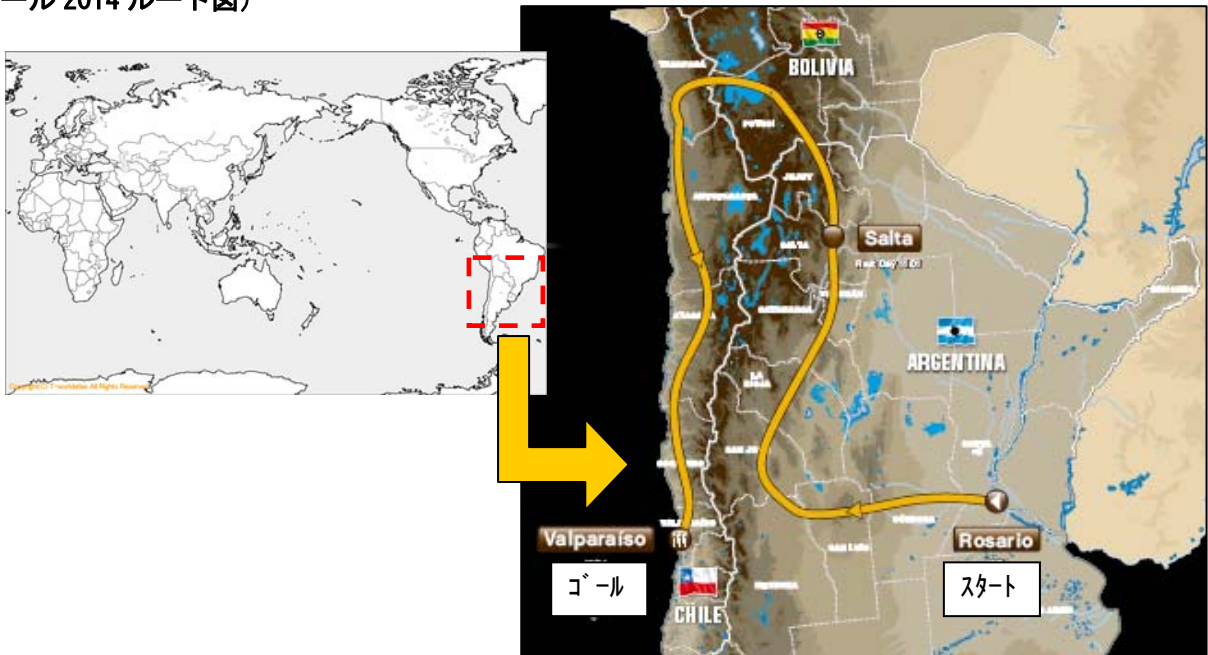
ダカールラリーは 1979 年より開催され、次回は 35 回目の大会となります。世界一苛酷と言われるクロスカントリーラリーとして世界中から注目されています。2009 年大会から舞台をアフリカ大陸から南米大陸に移し、次回も引き続き南米での開催となります。過去 5 大会の開催地となったアルゼンチン、チリに加え、今大会は新たにボリビアが舞台として加わります。(主催：A.S.O(\*1))。

2014 年 1 月 5 日にロザリオ（アルゼンチン）をスタートし、北上しながらボリビアを経由し、1 月 18 日にバルパライソ(チリ)にゴールする計 14 日間におよぶ戦いです。

これまで最大の難所とされてきたチリ北部のアタカマ砂漠の通過に加え、新たにボリビアの高地がコースに加わり、前大会にも増し、厳しい大会となることが予想されます。

\*1 A.S.O: Amaury Sports Organisation / アモリー スポーツ オーガニゼーション

### (ダカール 2014 ルート図)



### 【ランドクルーザー200 ラリー車 車両写真】



ダカールラリー2013 大会の様①



ダカールラリー2013 大会の様②