

2001 平成13年 ノア、ヴォクシー生産開始。



2002 平成14年 アルファード生産開始。



2003 平成15年 エスティマ ハイブリッド生産開始。

2004 平成16年 開発センター完成。

2005 平成17年 ハイエースをフルモデルチェンジして生産開始。
アラコ株式会社と統合。
プリウス生産開始。
生産累計2000万台を達成。

2006 平成18年 刈谷旧トラック工場が福祉車両を中心とした特装生産拠点としてスタート。

2007 平成19年 エスティマをフルモデルチェンジして生産開始。

2008 平成20年 ノア、ヴォクシー、ランドクルーザー200、レクサスLX570をフルモデルチェンジして生産開始。
岐阜車体㈱が当社100%出資の子会社となる。

2009 平成21年 アルファードをフルモデルチェンジして生産開始。
ヴェルファイア生産開始。



2010 平成22年 プリウスをフルモデルチェンジして生産開始。

2011 平成23年 生産累計2500万台達成。

2012 平成24年 トヨタ自動車㈱の完全子会社となる。

超小型BEV(電気自動車)「コムス」をフルモデルチェンジして生産開始。
スギテックリエーティブス㈱においてNAV1生産開始。
トヨタオートワークス㈱においてハイエース生産開始。

2014 平成26年 ノア、ヴォクシーをフルモデルチェンジして生産開始。
トヨタ車体・刈谷 ふれ愛パーク完成。
エスクァイア生産開始。

2015 平成27年 アルファード、ヴェルファイアをフルモデルチェンジして生産開始。

2016 平成28年 トヨタ自動車㈱新体制移行に伴い「CV company」に参画し一体運営開始。

2017 平成29年 コースターをフルモデルチェンジして生産開始。
生産累計3000万台を達成。

2018 平成30年 トヨタ自動車㈱のパン事業を移管。

2019 令和1年 ハイエース(輸出専用)生産開始。



グランエース生産開始。



2020 令和2年 レクサスLM300h(輸出専用)、レクサスLM350(輸出専用)生産開始。

2021 令和3年 ランドクルーザー300生産開始。

レクサスLXをフルモデルチェンジして生産開始。

2022 令和4年 ノア、ヴォクシーをフルモデルチェンジして生産開始。

2023 令和5年 ランドクルーザーのカスタマイズ・用品の専門店「ランクルBASE」を出店。



商用車装束専門店「CARGO BASE」を出店。



アルファード、ヴェルファイアをフルモデルチェンジして生産開始。

会社データ

設立: 1945年8月31日

資本金: 103.7億円
(2025年3月末現在)

従業員数: 17,712名
(2025年3月末現在/連結)

事業所

■本社／富士松工場
愛知県刈谷市一里山町金山100番地
TEL(0566) 36-2121(番号案内)
〒448-8666

■いなべ工場
三重県いなべ市員弁町市之原10番地
TEL(0594) 74-5250 〒511-0201

■吉原工場
愛知県豊田市吉原町上藤池25番地
TEL(0565) 51-2104 〒473-8512

■刈谷工場
愛知県刈谷市昭和町2丁目1番地
TEL(0566) 22-5311 〒448-0029

■寿 新規開発センター
愛知県豊田市寿町1丁目36番地の1
TEL(0565)29-0003 〒471-0834

特装営業事務所

■東京事務所
東京都江東区千石2-12-24
TEL(03)5617-5026 〒135-0015

■大阪事務所
大阪府大阪市淀川区宮原5-1-18
(新大阪第27松屋ビル13階)
TEL(06)6152-5816 〒532-0003

専門店

■CARGO BASE
東京都江東区千石2-12-24
TEL(03)5617-5025 〒135-0015

会社紹介

会社ホームページ



CARGO BASE



企業スポーツ活動

バレーボールチーム
クインシーズ刈谷



ハンドボールチーム
プレイヴキングス刈谷



Team Land Cruiser
TOYOTA AUTO BODY



沿革

*:旧アラコ㈱

1936 昭和11年 株豊田自動織機製作所が自動車生産のため、自動車組立工場を建設(当社の前身)。

1937 昭和12年 トヨタ自動車工業㈱が株豊田自動織機製作所から分離独立。工場はトヨタ自動車工業㈱刈谷組立工場と称す。その後母工場完成により、刈谷工場と改称し、車体の製作と塗装を担当。

1945 昭和20年 刈谷工場がトヨタ自動車工業㈱から分離独立。社名をトヨタ車体工業㈱と称し、トラックボデーの専門メーカーとして発足。資本金900万円。



1947 昭和22年 荒川飯金工業㈱を設立。*



1951 昭和26年 大型トラックで我が国初のオールスチール化。

1953 昭和28年 社名をトヨタ車体㈱と改称。
ランドクルーザー(BJ系)生産開始。*



1954 昭和29年 小型トラックボデー(トヨエース)生産開始。

1957 昭和32年 トラック置産工場 刈谷第1組立工場建設。

1960 昭和35年 マイクロバスRK160B型(現コースター)生産開始。*
寿工場操業開始。*

1962 昭和37年 吉原工場操業開始。*



1964 昭和39年 富士松工場操業開始。

1965 昭和40年 乗用車ボデー部門に進出。(ハードトップ車を日本で最初に生産)

1967 昭和42年 ワンボックス車(ハイエース)生産開始。
生産累計100万台達成。



1968 昭和43年 富士松乗用車工場を建設し、コロナマークIIハードトップ生産開始。

1969 昭和44年 コースター生産開始。*



1970 昭和45年 デミング賞実施賞受賞。

1971 昭和46年 メーカー完成特装車TECS製品の開発・生産開始。

1974 昭和49年 本社事務本館完成。

1979 昭和54年 生産累計500万台達成。

1980 昭和55年 日本品質管理賞受賞。

1982 昭和57年 コースターをフルモデルチェンジして生産開始。*

1984 昭和59年 ランドクルーザー70生産開始。*



1985 昭和60年 世界初のリニアモーター式車載用電動カーテンを開発。

1986 昭和61年 刈谷第5工場(トラック工場)操業開始。
PM優秀事業場賞受賞。

1988 昭和63年 トヨタ車体研修所完成。

1990 平成2年 プレビア(欧米向け)、エスティマ生産開始。

ボデーメーカー初の生産累計1,000万台達成。

1993 平成5年 いなべ工場操業開始。



コースターをフルモデルチェンジして生産開始。*

1995 平成7年 グランビア生産開始。

会社創立50周年。

総合グラウンド完成。

レクサスLX450生産開始(ボデーメーカー初のレクサスブランド生産)。*

ダカールラリーに初めて参戦。*

1996 平成8年 イブサム生産開始。

1997 平成9年 ハイエースレジアス生産開始。

いなべ工場がISO14001認証取得。
本社・富士松工場がISO9001認証取得。

1998 平成10年 ナディア、ランドクルーザー100、レクサスLX470*生産開始。

1999 平成11年 刈谷、富士松工場がISO14001認証取得。

いなべ、刈谷工場がISO9001認証取得。

2000 平成12年 エスティマをフルモデルチェンジして生産開始。

超小型BEV(電気自動車)「コムス」生産開始。*



2001 平成13年 生産累計1500万台達成。

イブサムをフルモデルチェンジして生産開始。

世界の人々に愛され、信頼されています。

私たちは研究と創造をモットーに、絶えず時代のニーズに先駆けた製品の開発・生産に取り組んできました。
わが国初のオールスチールキャブの大型トラックからスタートした製品は、現在では物流をはじめ幅広い業界へ、さらには暮らしのさまざまなシーンで活躍する製品にまでフィールドを拡大。
国内はもとより世界中の人々に愛され、信頼されています。

生産工場

■ 富士松工場 ■ いなべ工場 ■ 吉原工場 ■ 刈谷工場

■ アルファード ■ ヴェルファイア ■ ノア ■ ヴォクシー



ミニバン

■ ランドクルーザー300 ■ レクサスLX ■ ランドクルーザー70 ■ ランドクルーザー70 ピックアップ(輸出専用)



SUV

車いす仕様車(リフトタイプ) ■ 車いす仕様車(スロープタイプ) ■ サイドリフトアップチルトシート車 ■ 助手席リフトアップチルトシート車 ■ ウェルジョイン



福祉車両

■ ハイエース ■ レジアスエース

ハイエース スーパーロング
レジアスエース スーパーロング

■ ハイ エース(輸出専用)

救急車

コースター

コースター 幼児専用車



商用車・通勤車

ドライバン

冷凍車

荷役省力車

冷凍バン

リフト付バン



特装車

詳しくはこちら



自社製品

■ アルファード
スペーススラウンジ

詳しくはこちら



■ 超小型BEV
(電気自動車)
「コムス」

詳しくはこちら



特別架装車

電気自動車

TABWD®(タブウッド)



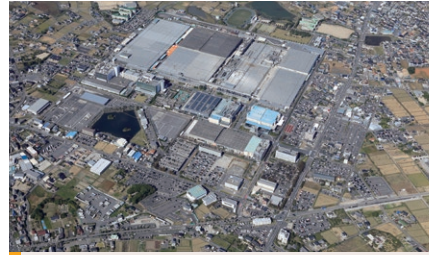
植物材料

詳しくはこちら



拠点

📍 生産拠点



本社・富士松工場 (愛知県刈谷市)
面積 436,700㎡
● 主要製品 ノア、ヴォクシー、ランドクルーザー70、アルファード、ヴェルファイア



刈谷工場 (愛知県刈谷市)
面積 99,100㎡
● 主要製品 福祉車両「ウェルキャブ」、コムス



吉原工場 (愛知県豊田市)
面積 198,700㎡
● 主要製品 ランドクルーザー300、レクサスLX、ランドクルーザー70



いなべ工場 (三重県いなべ市)
面積 800,500㎡
● 主要製品 アルファード、ヴェルファイア、ハイエース、レジアスエース

■ 開発拠点



開発センター (愛知県刈谷市)
本社・富士松工場内



生産技術センター (愛知県刈谷市)
本社・富士松工場内



寿 新規開発センター (愛知県豊田市)
面積 10,300㎡

関連子会社

国内関連子会社

- 岐阜車体工業株式会社
●自動車車体および同部品の製造・販売
- 株式会社東海特装車
●特装車の製造・販売
- エース産業株式会社
●自動車部品、設備機器、リニアモーター製品およびオゾン製品の製造・販売
- TABMEC株式会社
●建物および付帯設備の総合メンテナンス
- 株式会社トヨタ車体研究所
●自動車部品の設計、試験
- ライフクリエイション株式会社
●オフロード施設の運営
- 東海部品工業株式会社
●プレス・溶接部品の製造・販売

海外関連子会社

- トヨタオートワークス株式会社
●タイにおいて自動車の製造・販売
- スギティークリエーティブス株式会社
●インドネシアにおいて車両(塗装)および自動車部品の製造・販売
- 春翔欣業株式会社
●台湾においてプレス部品、溶接部品、金型などの製造・販売

株式会社ライフサポート

- 介護用品販売、ホームヘルプサービス

株式会社エル・エス・コーポレーション

- マレーシアにおいて自動車用プレス・溶接部品・樹脂部品の製造・販売

株式会社イナテック

- 環境分析および計量証明

タイオートコンバージョン株式会社

- タイにおいて特装車の製造・販売

トヨタオートボデーマレーシア株式会社

- マレーシアにおいて自動車用プレス・溶接部品・樹脂部品の製造・販売

オートパーツマニファクチャリングミシジビ株式会社

- アメリカにおいて自動車用プレス・溶接部品、樹脂部品の製造・販売

嘉興豊実福祉自動車部品有限公司

- 中国において福祉機器の販売

レジンブラッディングテクノロジー株式会社

- インドネシアにおいて自動車用樹脂めっき部品、樹脂部品の製造・販売