

2017年10月12日

トヨタ車体株式会社

トヨタ車体、第45回東京モーターショー2017の出展概要を発表

～「Focus Your Life Style」をテーマに、人に寄り添うクルマを出展～

トヨタ車体株式会社(本社：愛知県刈谷市、取締役社長：増井 敬二)は、10月25日(水)から11月5日(日)までの12日間(*1)、東京ビッグサイト(東京都江東区)で開催される第45回東京モーターショー2017において、「Focus Your Life Style」をテーマに、人々の生活や仕事、街や社会、そして文化や価値観に真摯に向き合い、乗る人や働く人にやさしい、人に寄り添うクルマづくりへの想いをカタチにした、世界初公開となるコンセプトモデルを出展します。

*1)10月25日：プレスデー、10月26日：プレスデー・特別招待日、10月27日：オフィシャルデー、10月28日～11月5日：一般公開日

【出展車両】

1. LCV CONCEPT(ライト・コマーシャル・ビークル コンセプト)

▽LCVは、コンパクト・フレキシブル・マルチユースをキーワードに、商用車(Commercial Vehicle)に求められる耐久性、経済性、積載性に、乗る人や働く人に"やさしい"をプラスした新しい発想のマルチバンです。

▽東京モーターショー2017では、LCVの魅力を3つのスタイルを通してお伝えします。

LCV : Light Commercial Vehicle



世界のくらしに、笑顔を届けたい

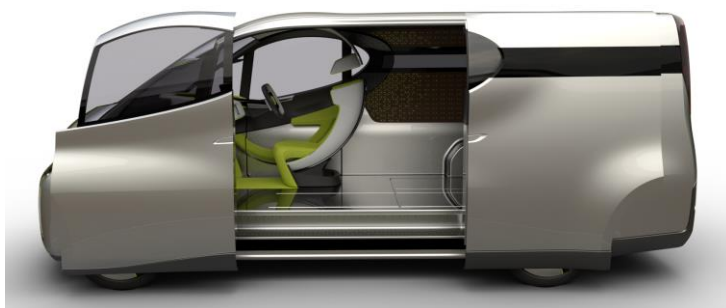


(1)LCV D-CARGO CONCEPT (エル・シー・ブイ ディー・カーゴ コンセプト)

(参考出展車、世界初公開)

▽小口配送ビジネスの拡大を見据え、増加する女性の配達スタッフにもやさしい、働く環境をより快適に支える小型デリバリーバン。

- ・前後スライドドア(助手席側)と低床フラットフロアにより、荷物の積み下ろしがしやすい大開口間口を実現。また、助手席側から運転席へ簡単にアクセスすることができるため、配達作業を助手席側で完結することができ、乗り降りの負担軽減と配達効率の向上に貢献。
- ・助手席スペースまでも積載スペースにすることで長尺物の積載も可能にした、広さと使いやすさを両立したカーゴスペースを実現。
- ・運転席は、視界の良さと、ステアリング中央部に脱着できる配達に必要な情報を提供するタブレット端末を備えたシェルコックピットとし、運転と配達のしやすさを実現。
- ・リアには、狭い駐車スペースでも開閉しやすい上下2分割式バックドアを採用。



全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	室内長(mm) (助手席側)	室内幅(mm)	室内高(mm)	乗車定員(人)
4,700	1,735	1,885	3,500	1,550	1,345	1

世界のくらしに、笑顔を届けたい



(2)LCV BUSINESS LOUNGE CONCEPT (エル・シー・ブイ ビジネス・ラウンジ コンセプト)

(内装モデルのみ出展、世界初公開)

▽世界で活躍するビジネスパーソンに快適なプライベート空間を提供し、最高のコンディションにいだなうビジネス専用ハイヤー。

- ・室内での着替えも可能なハイルーフならではの広々とした頭上空間と2座席のみとしたリアキャビンが、ゆとりに満ちたリフレッシュスペースを創出。
- ・シートは、人が最もくつろぐことができるコンフォータブルモードを備え、最上級のリラックスを提供。
- ・室内にサイドアクセスラゲージを採用し、室内に居ながらスーツケースから着替えや必要なアイテムを取り出すことができ、使い勝手の良さを追求。
- ・テレビ会議に加え、多彩なインフォメーションニーズに応えることができる大型ディスプレイや、プライバシーを守る瞬間調光ウィンドウ、スライドテーブルなどの装備を備え、室内でのリフレッシュとビジネスをサポート。



全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	室内長(mm) (助手席側)	室内幅(mm)	室内高(mm)	乗車定員(人)
4,700	1,735	2,120	3,500	1,550	1,580	3

世界のくらしに、笑顔届けたい

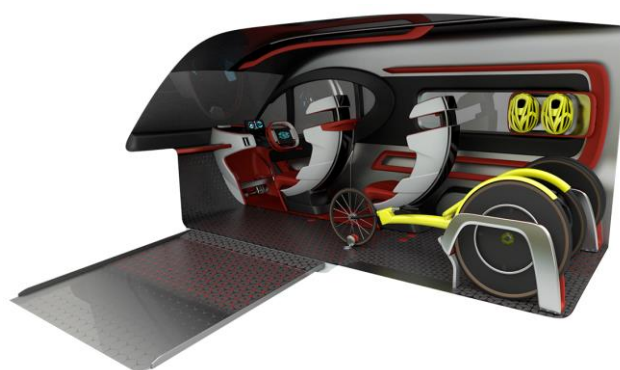
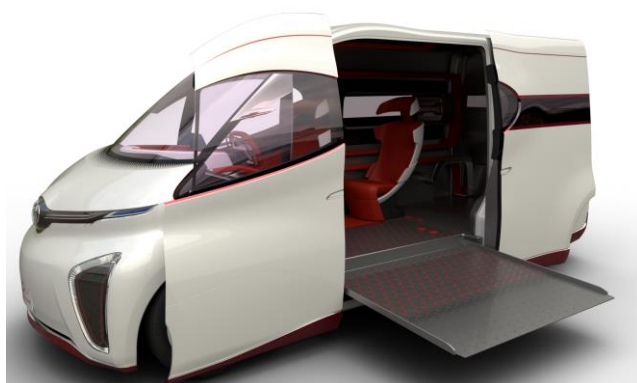


(3)LCV ATHLETIC TOURER CONCEPT (エル・シー・ブイ アスレチック・ツアラー コンセプト)

(内装モデルのみ出展、世界初公開)

▽車いすアスリートが、ひとりで楽に競技用具を積み込み、乗り込んで、快適に運転することができる、車いすアスリートのための My トランスポーター。

- ・床下格納ワイドスロープと車高ダウン機能もたらす緩やかなスロープ角度により、車いすに乗ったまま楽に乗降することが可能。
- ・ステアリングが前後に可動するステアリングテレスコピックと、シートが上下に可動するシートクッションリフターが、車いすと運転席間のスムーズな移乗をアシスト。
- ・車いす競技車両は、室内にそのまま搭載することができるため、積み込む度に分解を必要としていたアスリートの負担を軽減。
- ・車いす競技車両をメンテナンスする際に活躍するスライドトレイや、スペアホイール収納、工具類を収める脱着式ツールボックスなど、競技に挑む車いすアスリートが必要とする装備を備え、スポーティーギアスペースとしての使いやすさを追求。



全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	室内長(mm) (助手席側)	室内幅(mm)	室内高(mm)	乗車定員(人)
4,700	1,735	2,120	3,500	1,550	1,580	2

世界のくらしに、笑顔届けたい



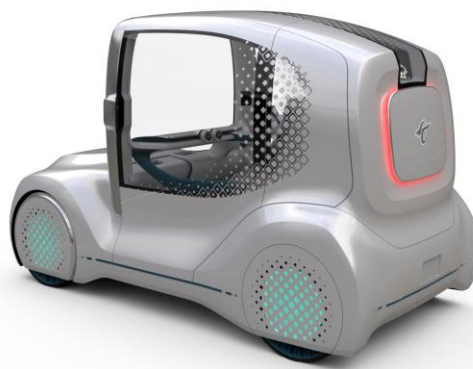
2. WONDER-CAPSULE CONCEPT (ワンダー・カプセル・コンセプト)

(参考出展車、世界初公開)

▽パーソナルモビリティの先駆者であるトヨタ車体が思い描くすぐ先の未来に、人とクルマと街、社会がボーダーレスに寄り添うカプセル。

▽カーシェアリングやライドシェアリングの時代を想定し、シェアリングの機能性や利便性をミニマムサイズのカプセルにつめ込んだ、誰もが気軽に移動を楽しむことができる2人乗りの超小型モビリティ。

- ・直立したフロントスクリーン(パノラミック・ビュー・スクリーン)とフロントラゲージを特徴とするユニークなキュービックシルエット。
- ・パノラミック・ビュー・スクリーンにリアルタイムで映し出される車両情報や観光施設などの移動情報が、シェアリングなどで初めて利用する方にも安心と楽しさを提供。
- ・居住空間とラゲージスペースへ同時にアクセスすることができるイージー・アクセス・ドアにより、乗り降りのしやすさと使い勝手の良さを両立。
- ・クルマが乗る人に合わせて自動で調整(ステアリング&ペダル)するオート・アジャスト・ポジションにより、初めて乗る人にも快適な運転姿勢を提供。



全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	乗車定員(人)
2,500	1,300	1,600	2

以上

世界のくらしに、笑顔届けたい

