

トヨタ車体、新型ランドクルーザーでダカールラリー挑戦 ～2023年大会、市販車部門デビューウィンを目指す～

トヨタ車体株式会社（本社：愛知県刈谷市 代表取締役・社長：増井 敬二）のラリーチームであるチームランドクルーザー・トヨタオートボデー（以下、TLC）は、2021年6月に発表された新型ランドクルーザー（"300"シリーズ）をベースとするラリー仕様車両でダカールラリー2023市販車部門への参戦を目指します。なお、市販車部門へのエントリーには、生産開始後、一定の規定台数が生産されることが条件に設定されているため、新型ランドクルーザーのダカールラリーデビューは2023年大会を予定しています。

これに伴い、ランドクルーザー200シリーズでのダカールラリー参戦は2022年大会が最後となります。ランドクルーザー200シリーズでのダカールラリー参戦は2009年大会にはじまり、2022年大会で14年の歴史を刻みます。TLCはその活動の中で、ランドクルーザーを鍛え、年を重ねるごとにラリー仕様車両の改良を図ってきました。長きにわたり、モータースポーツの最前線で活躍し、もっといいクルマづくりのヒントを私たちに与え続けるとともに、多くのクルマファンの皆さまから愛されたランドクルーザー200シリーズへの感謝を含め、TLCはその集大成として市販車部門9連覇に挑みます。

そして、ランドクルーザー200シリーズからバトンを引き継ぐ新型ランドクルーザーは、その生誕以降、70年の歴史の中で得られた世界中のユーザーの声に加え、TLCがダカールラリーに挑戦し続ける中で蓄積した経験やノウハウをユーザーの皆さまにお届けするベース車両そのものにフィードバックされたクルマです。過酷なラリーの現場で求められる走破性を備えた新型ランドクルーザーでTLCは市販車部門での優勝はもちろん、総合上位への進出も視野に入れ、ラリー仕様車両の開発を進めてまいります。



新型ランドクルーザー（海外仕様）

【参考資料】

ランドクルーザー200シリーズでのダカールラリー参戦歴

開催年	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
使用車両	ランドクルーザー200シリーズ												
	マイナーチェンジ前モデル									マイナーチェンジ後モデル			
	マニュアルトランスミッション仕様											オートマチック仕様	
成績	市販車部門 優勝		市販車部門 準優勝			市販車部門 優勝							

現在、8連覇中

ランドクルーザー200シリーズをベースとするラリー仕様車

(写真はダカール2021参戦時のもの)



世界のくらしに、笑顔届けたい



トヨタ車体 株式会社

〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100番地 TEL.0566-36-2129 www.toyota-body.co.jp